

Contenu

Introduction 3

Assistant de virage S1R 4-7



Système d'assistant de virage, basique 8-12



Système SurroundView 13-17



Encore plus de sécurité avec nos systèmes d'assistance à la sécurité.

Assistant de virage S1R, système d'assistance en virage, basique et système SurroundView.

Des dangers considérables guettent les conducteurs de camion dans la circulation dense de la ville. Les menaces se cachent en particulier derrière le virage à droite, le changement de voie, le démarrage et la marche arrière. Le moindre instant d'inattention peut avoir des conséquences fatales pour les piétons et les cyclistes. Les systèmes d'assistance à la sécurité de Mercedes-Benz peuvent améliorer la sécurité dans la circulation, voire sauver des vies.

Notre assistant de virage de série et disponible en postéquipement Mercedes-Benz S1R et le système d'assistance en virage, basique (disponible en tant qu'accessoire d'origine) peuvent assister le conducteur lors des manœuvres de virage grâce à des détecteurs de proximité. De plus, le système modulaire SurroundView (également disponible en tant qu'accessoire d'origine) permet réduire au minimum l'angle mort autour du camion. Ainsi, la zone d'intervention du véhicule autour du véhicule est plus clairement définie.



Assistant de virage S1R



Système SurroundView

Les systèmes en comparaison.



Assistant de virage S1R/Système d'assistance en virage, basique



Système SurroundView

Avertissement optique	Oui	Non
Avertissement sonore	Oui	Non
Écran/moniteur	Non	Qui
Caméra	Non	Qui
Capteur radar	Oui	Non

Postéquipement assistant de virage Mercedes-Benz S1R

Pour Actros, Antos, Arocs et Econic (à partir de l'année de fabrication 2017).



Sécurité - un bien précieux.

Avertissement des risques de collisions avec des cyclistes, d'autres véhicules et des piétons.

L'assistant de virage S1R est un système d'assistance important de Mercedes-Benz. Dans les villes et zones résidentielles, le conducteur rencontre des situations routières compliquées. Il doit tenir compte des feux de circulation, des panneaux de signalisations, du trafic en sens inverse et croisé, sans perdre de vue les autres acteurs de la circulation sur les côtés, surtout du côté passager. Et ce, dans toutes les conditions météorologiques et à toute heure du jour et de la nuit. De plus, la situation routière peut changer en quelques secondes. Par ailleurs, les piétons, cyclistes ou conducteurs de trottinettes électriques se trouvant à côté du véhicule ne sont pas toujours conscient que le conducteur ne peut peut-être pas les voir. Or, ce sont précisément ces acteurs de la circulation non protégés qui sont le plus en danger en cas de collision.

L'assistant de virage Mercedes-Benz peut être postéquipé pour les Mercedes-Benz Actros, Arocs, Antos et Eonic en fonction du modèle à partir de l'année de fabrication 2017. L'assistant de virage entièrement intégré peut avertir le conducteur de manière optique et acoustique lors de dangers du côté passager, ou dans des situations critiques avec une visibilité restreinte. Encore plus : il prend également en compte la courbe de virage de la semi-remorque et avertit par conséquent également si le système détecte un danger de collision possible avec des obstacles stationnaires, tels que des feux de circulation ou des réverbères. Par ailleurs, il peut assister le conducteur lors d'un changement de voie. Les signaux optiques et sonores font gagner au conducteur un temps précieux pour lui permettre de réagir. Deux capteurs radar, montés au niveau du cadre devant l'essieu arrière du camion du côté passager, constituent des pièces maîtresses. Ils couvrent une voie de circulation complète de 3,75 m de largeur sur la longueur complète d'un ensemble routier de 18,75 mètres, plus deux mètres vers l'avant et jusqu'à un mètre à l'arrière.

Un concept d'avertissement intelligent en deux étapes.

Un système d'avertissement à deux niveaux permet à l'assistant de virage de désamorcer lui-même des situations routières critiques. Deux détecteurs de proximité surveillent à cet effet en permanence le côté passager – sur toute la longueur de l'ensemble routier (jusqu'à 18,75 m max.) et sur la largeur d'une voie de circulation (env. 3,75 m).



Alerte anticollision efficace lors des changements de direction ou de voie.

Remarque

L'assistant de virage S1R en postéquipement de qualité équivalente à la série de Mercedes-Benz permet d'assister le conducteur grâce à deux capteurs de proximité lors des manoeuvres de bifurcation sans visibilité. Il est disponible pour Actros, Antos, Arocs et les véhicules avec direction à gauche Eonic (Z5X) à partir du 02/01/2017 et les véhicules avec direction à droite Eonic (Z5W) à partir du 01/08/2017. Pour savoir avec certitude si votre véhicule peut être postéquipé, veuillez vous adresser à votre partenaire Mercedes-Benz.

Assistant de virage, activé en permanence (S6F)

L'assistant de virage S1R ne peut plus être désactivé par le conducteur dans le menu de l'ordinateur de bord et est donc actif en permanence (uniquement possible en combinaison avec S1R).

Désignation de l'article	Référence
Assistant de virage, activé en permanence (S6F)	A 000 827 96 59

Assistant de virage S1R

Assistance dans la circulation urbaine difficile.

L'objectif : toujours informé, averti en cas de besoin.

Si un objet mobile se trouve du côté droit de la zone de surveillance, un témoin à LED triangulaire jaune s'allume dans le montant A ou dans l'écran du MirrorCam du côté passager, à hauteur des yeux du conducteur. En cas de danger de collision, le témoin à LED clignote à plusieurs reprises avec une lumière rouge plus intense, puis reste allumé en rouge au bout de deux secondes. De plus, dans le cas d'une menace de collision, un signal d'alerte est émis du côté concerné par un l'un des haut-parleurs de l'autoradio.

Le système réagit aussi dans le cas de personnes à l'arrêt.

Situations moins fréquentes mais tout aussi lourdes de conséquences : les accidents de changement de direction avec des piétons ou cyclistes à l'arrêt. L'assistant avertit également d'un risque d'accident imminent avec des personnes et objets à l'arrêt. Un avertissement immédiat est alors déclenché sous la forme d'un témoin à LED rouge, cependant exclusivement en cas de dangers au niveau de la courbe de virage du train routier et de manière immédiate dans le cas d'un risque d'accident imminent (dans le cadre des limites système). Cette fonction ne constitue pas une aide au stationnement et n'est pas conçue pour les manœuvres de stationnement.



S'il existe un danger de collision immédiat, l'assistant alarme le conducteur.



Composants intégrés pour le postéquipement de l'assistant de virage S1R p. ex. pour Eonic

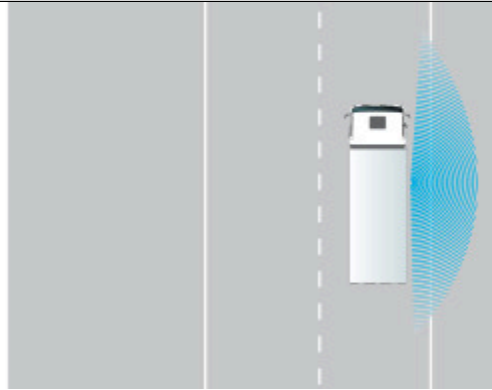
Le regard du conducteur est attiré dans la zone de danger : témoin d'alerte rouge ou jaune dans le montant A.

Assistant de virage S1R

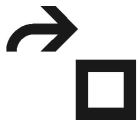
L'assistant de virage S1R peut offrir une assistance dans différentes manœuvres de circulation.

En marche arrière, le système se désactive automatiquement et il n'y a aucune surveillance. Lors d'une mise en marche avant, la surveillance de remorque est inactive sur environ 100 m de conduite en ligne droite jusqu'à ce que l'angle d'articulation se réinitialise et que le calcul de courbe de virage de la remorque puisse être de nouveau effectué.

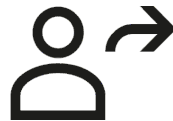
Assistant de virage S1R



La zone d'avertissement recouvre la longueur complète e l'ensemble routier de max. 18,75 m. Cette zone englobe même jusqu'à deux mètres vers l'avant du camion et un mètre vers l'arrière.



Virage en présence de personnes à l'arrêt et d'objets dans la courbe de virage



Virages avec des personnes et des objets en mouvement



Conduite à basses vitesses (surveillance de la courbe de virage jusqu'à 36 km/h)



Arrêt, par exemple pour des opérations de chargement et de déchargement



Démarrage



Changement de voie

Accessoires d'origine Mercedes-Benz

Pour Atego et Actros, Antos et Arocs ne pouvant pas être postéquipés avec l'assistant de virage, basique.



Système assistant de virage, basique

Plus de sécurité dans les virages.

Maintenant testé et homologué pour les camions Mercedes-Benz.

Le système d'assistance en virage, basique est un système de détection d'objets anti-collision basé sur des capteurs radar de 24 GHz. Le système permet d'accroître la sécurité des acteurs de la circulation non protégés lors du virage vers le côté passager de véhicules industriels de taille moyenne et lourds (> 3,5 t). Le conducteur est alors informé de manière optique et acoustique dès qu'un objet mobile se trouve dans la zone de surveillance latérale.

Le capteur radar utilise la modulation de fréquence pour mesurer simultanément la vitesse, la réflectivité, l'angle et d'autres paramètres de plusieurs objets cibles. Cela permet de différencier les usagers de la route vulnérables des autres objets. Contrairement aux systèmes basés sur les ultrasons, les faux avertissements gênants sont nettement réduits. Le conducteur reçoit ainsi une aide fiable qui accroît la sécurité lors des virages.



Remarque

Le système d'assistance en virage, basique peut être monté ultérieurement sur Atego, Antos, Actros et Arocs 5/4.

Systeme d'assistant de virage, basique

Technologie éprouvée et fiable.

Le système différencie les objets mobiles et stationnaires.

Si un cycliste, un piéton ou d'autres véhicules se trouvent dans la zone de détection, le conducteur du véhicule est averti de manière optique par l'écran à LED situé sur le montant A et peut réagir immédiatement. Si le clignotant est activé, un signal d'alerte est également émis. Avec un champ de vision allant jusqu'à +/- 85°, la zone de détection couvre une zone d'env. 12 m de long et 3 m de large autour du véhicule.



Le capteur radar n'est pas sensible aux influences météorologiques comme la pluie, la neige ni à la saleté, et il fonctionne de jour comme de nuit. Il dispose d'une fonction d'auto-vérification (BIST) permanente intégrée. Les fausses alarmes dues à des objets stationnaires comme les panneaux de signalisation ou les arbres, sont réduites à un minimum.

Caractéristiques techniques du capteur radar :

Plage de fréquences	24 GHz
Tension de service	9 - 33 volts
Dimensions	103 mm x 124 mm x 33 mm
Plage de température	-40 °C à +85 °C
Résistance aux vibrations	25 G
Classe de protection	IP69K

Caractéristiques techniques du display :

Alimentation en tension	À propos du capteur radar
Dimensions	50 mm x 27 mm
Plage de température	-40 °C à +85 °C
Classe de protection	IP65K

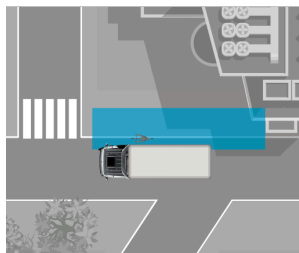
Désignation de l'article	Référence
Assistant de virage, basique (Atego)	B6 684 8650
Assistant de virage, basique (Actros 5/4, Arocs 5/4), n'est pas en liaison avec MirrorCam (F6T)	B6 684 8652
Assistant de virage, basique (Actros 5, Arocs 5) avec système MirrorCam (F6T) pour largeur de cabine de 2,3 m (F2G)	B6 684 8657
Assistant de virage, basique (Actros 5, Arocs 5) avec système MirrorCam (F6T) pour largeur de cabine de 2,5 m (F2H)	B6 684 8658

Avantages communs des systèmes.

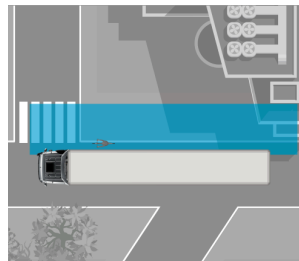
- Diminution du risque d'accidents avec le reste de la circulation en virage du côté passager, en changement de voie et au démarrage avec une alerte anticollision
- Distinction entre les objets en mouvement et stationnaires
- Le systèmes basés sur un radar fonctionnent également dans le brouillard, le crépuscule et l'obscurité
- Capteurs radar non sensibles aux saletés
- Technologie éprouvée robuste

	Assistant de virage S1R	Système d'assistant de virage, basique
Avertissement optique	Oui	Oui
Avertissement sonore	Oui	Oui (si le clignotant est activé)
Capteurs radar	2	1
Surveillance de la courbe de virage	Oui	Non
Zone de surveillance	Longueur max. 18,75 m, largeur 3,75 m, 2 m à l'avant du véhicule et jusqu'à 1 m à l'arrière	12 m de longueur, 3 m de largeur autour du véhicule
Avertissement lors du virage	Via l'angle de braquage du volant	Via le signal de clignotant
Avertissement lors de la marche arrière	Non	Oui

Différences entre les systèmes.



Atego avec système d'assistance en virage, basic (1 capteur de portée courte couvre une plage de 3 m de largeur et 12 m de longueur)



Actros avec assistant de virage S1R (2 capteurs de proximité couvrent une plage de 3,75 m de largeur et 18,75 m de longueur)

L'assistant de virage Mercedes-Benz S1R est un système d'avertissement à deux niveaux. Si un objet mobile ou immobile se trouve au niveau latéral du côté passager dans la zone de surveillance, le conducteur est d'abord informé de manière optique. En cas de danger de collision, un avertissement optique et acoustique supplémentaire est émis. Si deux capteurs de portée courte détectent un obstacle stationnaire comme un feu de circulation ou un réverbère dans la courbe de virage du camion, un avertissement optique et acoustique est également émis pour donner au conducteur la possibilité de freiner.

La zone de surveillance latérale a une largeur de 3,75 m. Le système est conçu de façon à couvrir la recouvre la longueur complète de l'ensemble routier (jusqu'à une longueur de 18,75 m). Ces bandes sont même étendues de deux mètres vers l'avant du camion et d'un mètre vers l'arrière de l'extrémité de la semi-remorque ou remorque. De plus, le système reconnaît l'intention de virage du conducteur via l'angle de braquage du volant. Lors de la marche arrière, l'assistant de virage S1R est automatiquement désactivé et aucune surveillance n'a lieu.

Le système d'assistance en virage, basic possède par contre un seul capteur radar monté au niveau du cadre devant l'essieu arrière du camion, du côté passager. La zone de surveillance latérale couvre env. 12 m de longueur et 3 m de largeur. Si le clignotant est activé, le conducteur est également averti de manière acoustique d'un danger de collision avec un autre acteur de la circulation. Les objets stationnaires ne présentant pas de risque pour la sécurité, comme les voitures stationnées et les panneaux de signalisation du côté passager, sont ignorés. Il n'y a aucune surveillance de remorque ni calcul de la courbe de virage de la remorque pour la remorque ou la semi-remorque. Le système s'active lors de la marche arrière et émet également un avertissement acoustique lorsqu'un objet mobile est détecté dans la zone d'avertissement. Le système avertit le conducteur seulement si le clignotant est activé.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz Système SurroundView

Garder une vue globale dans les situations critiques.



Système SurroundView

Pour la vision panoramique.

Le système modulaire SurroundView pour toutes les gammes de camion Mercedes-Benz.

Les conducteurs de camion ne devraient jamais perdre de vue la sécurité des autres acteurs de la circulation. Ceci est cependant un véritable défi à relever dans une circulation urbaine animée. C'est ici que le système modulaire SurroundView disponible en option fournit son assistance : il affiche l'environnement du véhicule sur un écran de 7 pouces. On utilise alors jusqu'à quatre caméras sur le véhicule, raccordées par câble au moniteur monté dans le cockpit. Le conducteur bénéficie ainsi d'une meilleure vue d'ensemble lors de la marche arrière, des manoeuvres et des virages.



Le système peut aider le conducteur lors des virages, de la marche arrière et des manoeuvres de virage et améliorer sa sécurité.



Le système modulaire SurroundView rassemble des vues de l'environnement sur un moniteur, permettant ainsi de voir les angles morts.



Vue panoramique pour le conducteur : le système SurroundView peut également couvrir la partie latérale du véhicule. Jusqu'à quatre caméras peuvent être raccordées au moniteur.



La caméra de recul peut être placée au choix sur la partie arrière du véhicule, par exemple sur la carrosserie, et surveille la zone qui se trouve derrière le véhicule.

Remarque

Le système modulaire SurroundView est disponible en tant qu'accessoire d'origine pour les véhicules avec direction à gauche et à droite.

L'affichage Intelligent à l'écran assiste le conducteur.

Composants au choix pour le système SurroundView.

Désignation de l'article	Référence
Moniteur TFT 7" dans la cabine du conducteur	B6 782 1267
Caméra avant	B6 782 1275
Caméra de recul	B6 782 1275
Support aimanté	B6 782 1331

Deux caméras supplémentaires sur les côtés gauche et droit du véhicule

Véhicule	Référence
Jusqu'à Actros/Arocs 4, Atego, Antos et Eonic (angle d'ouverture de 100°)	B6 782 1275
Jusqu'à Actros/Arocs 4, Atego, Antos et Eonic (angle d'ouverture de 120°)	B6 782 1330
À partir de Actros 5 (angle d'ouverture de 100°)	B6 782 1332
À partir de Actros 5 (angle d'ouverture de 120°)	B6 782 1333
À partir de Actros 5 (angle d'ouverture de 100°) caméra avec overlay	B6 782 1334
Câble adaptateur, pour le raccordement de quatre caméras	B6 782 1335



Écran supplémentaire 7" pour une vision panoramique

Les caméras du système modulaire SurroundView peuvent être enclenchées soit alternativement par pression d'une touche, soit automatiquement par des signaux de commande (déclencheurs). Particulièrement pratique : si plusieurs angles de caméra seraient pertinents dans une certaine situation de conduite, l'écran peut être séparé en plusieurs zones de vision grâce aux modes Split-Screen variables. Le conducteur peut déterminer comment s'effectue l'affichage de chacune des images de caméra en tant qu'image unique, d'image dans l'image ou d'écran divisé (Split-Screen). Les images de caméra sont affichées en pleine dimension et en résolution maximale. Ou il peut utiliser la configuration par défaut.



[B6 782 1267](#)

L'écran TFT 7" avec rétro-éclairage LED est conçu pour des températures ambiantes comprises entre -30° C et +85° C. Il est doté d'un capteur de luminosité pour une commutation jour/nuit automatique, d'un calculateur intégré pour la détection automatique de remorque ainsi que d'une superposition réglable pour la visualisation de la distance.

Caractéristiques techniques du moniteur :

Tension de service	9 - 36 volts
Résolution	800 x 400 pixels
Dimensions écran	17,18 cm
Format vidéo	PAL/NTSC (automatique)
Entrées de caméra	4, plusieurs représentations d'écrans séparés possibles
Rapport de page	16:9
Classe de protection	IP65K

Caméra robuste.

Notre multicâble - pour une bonne connexion.

Nous proposons des multicâbles, configurés avec des fiches, d'une longueur de 5 m, 11 m, 16 m ou 21 m. Les connecteurs sont également conformes à la classe de protection IP69K. Les câbles résistent à l'huile, à l'essence ainsi qu'aux UV.



B6 782 1280



Caméras sur les côtés extérieurs gauche et droit du véhicule

Le boîtier de caméra robuste avec chauffage intégré est étanche à l'eau et convient plus être au nettoyage haute pression (classe de protection IP69K9). Il possible de sélectionner les caméras avec ou sans lignes de pépérage pour Actros.

Caractéristiques techniques des caméras :

Classe de protection	IP69K
Angle de vue	flexible et ajustable
Plage de température	-40° C - +80° C
Tension de service	10 - 36 volts
Dimensions caméra	65 mm x 59 mm x 50 mm
Angle d'ouverture	100° / 120°

Informations complémentaires.

Instructions juridiques sur les systèmes d'assistance à la sécurité actifs:

- Les systèmes d'assistance de sécurité assistent le conducteur dans les situations de conduite critiques et peuvent réduire la gravité d'un accident, voire l'éviter, dans des conditions optimales et dans les limites du système.
- Ces systèmes d'assistance de sécurité sont conçus pour assister le conducteur. Celui-ci est cependant toujours tenu d'adapter son comportement routier et en particulier sa vitesse aux conditions de circulation et météorologiques et de rester attentif en permanence car tout système a ses limites. Cela vaut en particulier pour les situations environnantes défavorables à la détection d'objets (p. ex. clôtures ou autres obstacles non visibles ou objets très peu réfléchissants à faible surface de section transversale de rétrodiffusion).
- Le conducteur est par conséquent, en tant que conducteur du véhicule, à tout moment entièrement responsable de l'ensemble de la circulation. Les systèmes d'assistance à la sécurité ne peuvent l'aider à cette tâche que dans le cadre de leur capacité de performance technique.

Vous obtiendrez de plus amples informations auprès de votre partenaire SAV Mercedes-Benz. Il vous offrira des solutions individuelles, taillées sur mesure et adaptées à votre véhicule.

De l'argent de la part de l'État pour votre parc de véhicules.

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua.

Vous avez des questions sur le programme d'aide ou souhaitez bénéficier de soutien pour la demande d'aide ? Vous obtiendrez les meilleurs conseils auprès de votre partenaire SAV Mercedes-Benz.



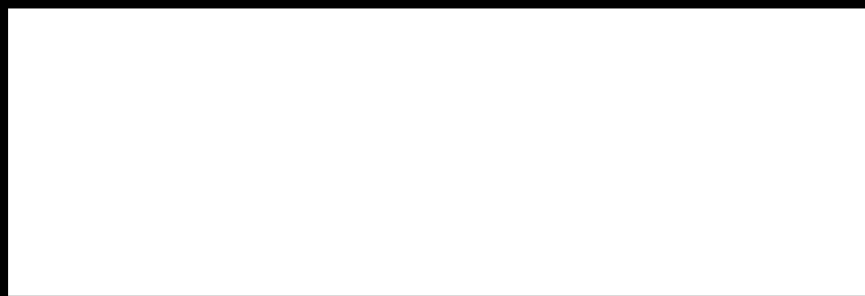
Accessoires d'origine pour camions Mercedes-Benz

Offrez l'original à votre original. Sans compter les nombreux avantages, simples ou plus élaborés, qui rendent votre travail quotidien plus agréable, plus confortable, plus sûr et plus performant. Le catalogue actuel des accessoires est disponible auprès de votre partenaire Mercedes-Benz.



Avantages en bref :

- Pratique et confortable au quotidien
- Offre vaste et individuelle
- Qualité Mercedes-Benz à un prix intéressant
- Utilisation rentable et fiable
- Contrôles et homologation par Mercedes-Benz



Au sujet des informations de ce catalogue : des modifications ont pu avoir été apportées aux produits depuis la clôture de la rédaction du présent catalogue (07/2020). Sous réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la composition de la fourniture par le fabricant pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par l'acheteur, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un caractère ou d'un numéro par le vendeur ou le fabricant pour la désignation de la commande ou de l'objet acheté n'implique aucun droit. Les illustrations peuvent présenter des accessoires ou des options non compris dans la dotation de série. Les différences de teintes sont dues aux techniques d'impression. Certains types de véhicules ou services figurant dans le présent catalogue peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez par conséquent consulter votre distributeur Mercedes-Benz pour obtenir la dernière version valable.
www.mercedes-benz-trucks.com